




1. Схема выполнена для пассажирских лифтов с одиночным или групповым управлением жилых и административных зданий, грузоподъемностью до 1000кг, со скоростью движения до 1.6м/с, с регулируемым приводом дверей, с непроходной кабиной до 31 остановок.
2. Состояние блокировочных выключателей приведено для случая, когда двери кабины закрыты и заперты, цепь безопасности исправна и собрана, кабина порожняя и находится между этажами вне зоны действия датчиков верхней и нижней остановки, в посте ревизии установлен режим "Нормальная работа". Для станции управления установлен режим работы "НОРМА".
3. При отсутствии выключателей в цепи безопасности (или в цепи информационных сигналов) последовательная цепь должна оставаться замкнутой.
4. Сноски:
  - \* Если заземление предусмотрено конструкцией тормозного резистора.
  - \*\* Подключать при наличии опции эвакуатора (шкаф эвакуатора АБРМ.421400.010-04).
  - \*\*\* При наличии устройства.
  - \*НПД - при наличии нерегулируемого привода дверей.
  - \*МНТН - для лебедки "Монтанари".

						АБРМ.421400.010 Э4		
						СУЛ СОЮЗ-М  Схема электрических соединений		
Изм.	Коп.уч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Бойко			10.08.15			
Пров.		Васильев			10.08.15			
Н.контр.								
Утв.		Филинов			10.08.15	Лист 1    Листов 9 ООО ППК "ЭССАН-лифтэк"		